



บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 3) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไข ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 3) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/242 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
- 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 3) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการ พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 3) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/242 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้รวมผลการปฏิบัติงานในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2568 เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้ข้อมูลมีความต่อเนื่องและครบถ้วนตามกรอบการดำเนินงานจริง ทั้งนี้ โครงการได้แจ้งให้กรมเจ้าท่ารับทราบถึงการส่งรายงานฉบับรวมดังกล่าว ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/0760 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2569 (ภาคผนวก 3ข) แสดงดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
4. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป 1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องปฏิบัติ 1.1) กนอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ไว้ด้วยแล้วโดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด โดยนำมาตรการฯ กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.2) กนอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยองไว้ด้วยแล้ว	- โครงการมอบหมายให้กลุ่มที่ปรึกษาบริหารและควบคุมการก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) (Project Management and Construction Supervision Consultant : PMSC) ทำหน้าที่ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้มีการประชุมและตรวจติดตามการทำงานเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 และได้ส่งมอบงานให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 1ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.3) กบอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุดอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กบอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ)	- โครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ - โครงการดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นที่เรียบร้อย ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 19/2569 ลงวันที่ 13 มกราคม 2569 โดยมีองค์ประกอบคณะกรรมการฯ ดังกล่าว เป็นไปตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ พร้อมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบในการปฏิบัติของคณะกรรมการดังกล่าว	-	- ภาคผนวก 2ข



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กนอ. สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า สำนักงาน ททรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงาน สิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการ ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง โครงการ			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.4) กบอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคล้างสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อนำเสนอต่อกรมเจ้าท่าและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน โดยล่าสุดโครงการได้นำส่งรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) ครบถ้วนแล้ว สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานในระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1 รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้รวมผลการปฏิบัติงานในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2568 เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้ข้อมูลมีความต่อเนื่องและครบถ้วนตามกรอบการดำเนินงานจริง ทั้งนี้ โครงการได้แจ้งให้กรมเจ้าท่ารับทราบถึงการส่งรายงานฉบับรวมดังกล่าว ตามหนังสือที่ อก5103.3.1/0760 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2569	-	- ภาคผนวก 3ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2) ในกรณีที่ กบอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุดอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ครั้งที่ 2 เพื่อให้สอดคล้องการดำเนินงานจริงในปัจจุบันโดยได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเป็นที่เรียบร้อย ตามหนังสือที่ คค 0310.6/5561 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 ทั้งนี้ สผ. ได้นำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุม ครั้งที่ 13/2566 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2566 และมีมติรับทราบ (หนังสือที่ ทส 1009.4/7664 ลงวันที่ 11 เมษายน 2566) ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 กบอ. ดำเนินการนำส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของกรมเจ้าท่า โดยเป็นการขอเปลี่ยนแปลงการใช้	-	- ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้	ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนชื่อเรียกการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงการกำหนดประเภทกิจการ/กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ที่คาดว่าจะ จะเข้าใช้พื้นที่โครงการฯ และไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ประเมินไว้ในรายงาน EHIA เดิม รายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการฯ (ครั้งที่ 2) จึงได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2567 และกรมเจ้าท่าดำเนินการแจ้งผลการพิจารณารายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) ของ กบอ. ให้แก่ สผ. เพื่อรับทราบเป็นที่เรียบร้อย ทั้งนี้ สผ. นำเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) ต่อ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 26/2567 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 และ คชก. มีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวแล้ว (หนังสือที่ ทส 1009.4/242 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568)		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีรับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการ ดังนี้			



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ หรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงาน ของรัฐที่ต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของ ทางราชการ ดังนี้			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - ให้องค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบ การพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กบอ. (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ระหว่างเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งนี้โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 และดำเนินการส่งมอบงานให้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568 และ กบอ. ออกหนังสือรับรองการแล้วเสร็จของงานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เพื่อรับรองว่างานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) แล้วเสร็จ และผ่านการทดสอบ (Testing) ที่จำเป็นตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาร่วมลงทุนฯ เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2568		- ภาคผนวก 1ข - ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4) กนอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	- ช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดและแผนการก่อสร้าง ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ พร้อมทั้งจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ เช่น การแจ้งผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์ และแจ้งผ่านศูนย์ C4I (โทร : 038-010728, Fax : 038-010730 (C4I), ทาง Mail : c4imtpport@hotmail.com) รวมทั้งการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติว่าด้วยการติดต่อสื่อสารและรับข้อร้องเรียน ทั้งนี้โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 และได้ส่งมอบงานให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 1ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 2.1 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 1) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการ สามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้	- โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชนหรือผู้นำชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงสามารถติดต่อเข้าตรวจเยี่ยมพื้นที่ได้ โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการ โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 มีกลุ่มนักเรียน นักศึกษา และหน่วยงานท้องถิ่น เข้าเยี่ยมชมโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 6ข
2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานและผู้นำชุมชนทราบ ผ่านการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ทุก 3 เดือน โดยล่าสุดมีการจัดประชุมเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2569 และจะดำเนินการสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 2.1 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) 3) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กบอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ผ่านทางศูนย์ C4I (โทร : 038-010728, Fax. : 038-010730 (C4I), ทาง Mail : c4imtpport@hotmail.com) และอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมกำหนดขั้นตอนการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา เมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน จะดำเนินการตรวจสอบและแจ้งผลกลับผู้ร้องเรียนโดยเร็ว ทั้งนี้ในช่วงเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชน		- ภาคผนวก 5ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 2.1 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) 4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง	- โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและแผนการดำเนินงานแก่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้มีส่วนได้เสียอย่างต่อเนื่อง ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน บ้ายประกาศบริเวณโครงการ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลโครงการและลดความกังวลที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถสอบถามรายละเอียดหรือแจ้งข้อร้องเรียนต่อเจ้าหน้าที่โครงการได้โดยตรง โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ	-	- ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 2.1 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) 5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายอุกฉกและพัฒนาคูณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้างรายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน แสดงดังในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม	- โครงการได้ดำเนินการจัดตั้ง “มูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายอุกฉกและพัฒนาคูณภาพชีวิตของประชาชน” แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2564 และมีการปรับปรุงคณะกรรมการมูลนิธิให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ปัจจุบันมีการบริหารกองทุนและดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของมาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 2.1 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ) 6) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษสัมพันธ์ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีสภาพจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติโดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษสัมพันธ์ ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 19/2569 ลงวันที่ 13 มกราคม 2569 โดยมีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมเป็นกรรมการ และมีการประชุมติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 ได้มีการจัดประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2569 พร้อมกำหนดให้สามารถเรียกประชุมวิสามัญได้ในกรณีจำเป็นหรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง		- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 2.2 การคมนาคมขนส่ง 1) ประชาสัมพันธ์ให้ระมัดระวังในการเดินเรืออ้อมปลาย เขื่อนกันคลื่น	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ควบคุมเรือและผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มความระมัดระวังในการเดินเรือบริเวณใกล้แนวเขื่อนกัน คลื่น โดยกำหนดให้ลดความเร็วเรือและเฝ้าระวังคลื่นกระทบ ตลิ่งอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ	-	-
2) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพาน ท่าเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการ เดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางน้ำบริเวณสะพานท่าเรืออย่างชัดเจน เหมาะสมตาม มาตรฐานการเดินเรือ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	-	- รูปที่ 1 การติดตั้งระบบไฟส่อง สว่างและไฟจราจรบนสะพาน ท่าเรือ
3) ติดตั้งทุ่นบอกตำแหน่งการเดินเรือ ติดตั้งไฟสัญญาณ บอกตำแหน่งท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน	- โครงการได้ติดตั้งทุ่นบอกตำแหน่งร่องน้ำและเส้นทางการ เดินเรือ รวมถึงติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งท่าเทียบเรือ ในช่วงเวลากลางคืน เพื่อให้ผู้เดินเรือสามารถมองเห็นได้ ชัดเจนและปลอดภัย		- รูปที่ 2 การติดตั้งทุ่นบอก ตำแหน่งการเดินเรือ - รูปที่ 3 การติดตั้งไฟสัญญาณ บอกตำแหน่งท่าเทียบเรือใน เวลากลางคืน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด และมีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง	-	-
2) กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือพิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการท่าเรือพิจารณาจ้างแรงงานจากคนในพื้นที่หรือพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อส่งเสริมการจ้างงานในท้องถิ่น ปัจจุบันบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินัล จำกัด (GMTP) ผู้ประกอบการในท่าเรือ ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการ มีพนักงานทั้งหมด 22 คน และเป็นคนในท้องถิ่น จำนวน 9 คน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) 3) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้	- โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่สามารถประสานงานและขอเข้าพื้นที่โครงการได้ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงาน	-	-
4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินโครงการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินโครงการ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบให้ประชาชนรับทราบผ่านการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ทุก 3 เดือน และมีจะดำเนินการสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) 5) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กนอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน โดยเมื่อได้รับเรื่องจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง แก้ไขปัญหา และแจ้งผลให้ผู้ร้องเรียนทราบโดยเร็ว โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ	-	-
6) สร้างความสัมพันธ์อันดีในการอยู่ร่วมกัน ระหว่างภาคอุตสาหกรรม และชุมชนโดยรอบด้วยการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการให้ทุนการศึกษา การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร	- โครงการได้ร่วมกิจกรรมกับชุมชนโดยรอบ เช่น สนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ งานประเพณี และกิจกรรมของโรงเรียนหรือวัดตามความเหมาะสม เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชน	-	- ภาคผนวก 8ข
7) ติดป้าย ขนาด 2.5 x 1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อหรือแจ้งข้อร้องเรียนได้สะดวก	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) 8) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง	- โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและแผนการดำเนินงานแก่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้มีส่วนได้เสียอย่างต่อเนื่อง ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน ป้ายประกาศบริเวณโครงการ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลโครงการและลดความกังวลที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถสอบถามรายละเอียดหรือแจ้งข้อร้องเรียนต่อเจ้าหน้าที่โครงการได้โดยตรง โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ	-	- ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) 9) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง • ที่มาของแหล่งเงินทุนสมทบเข้ากองทุน (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา 2,000 บาท ต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา 8,000 บาท ต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เนื่องจากมีกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษาดังนั้นหากเงินในกองทุนฯ จากแหล่งรายได้ที่กำหนดไว้ไม่เพียงพอ กนอ. จะต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมเข้ากองทุนฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกองทุนฯ	- โครงการได้ดำเนินการจัดตั้ง “มูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยมีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมเป็นกรรมการ ปัจจุบันมีการบริหารกองทุนและดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของมาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) • การจัดสรรงบประมาณของกองทุน (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน - กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะดำเนินการ : ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย เพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลัง เพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดเชยคืนเงินสำรองที่ได้สำรองจ่ายไปก่อน - กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะดำเนินการ : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ ให้ กนอ. เก็บไว้เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันทีในปีถัดไป	- โครงการได้ดำเนินการจัดตั้ง “มูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยมีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมเป็นกรรมการ ปัจจุบันมีการบริหารกองทุนและดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของมาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - การจัดสรรงบประมาณของกองทุน (ต่อ) (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน - ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน จำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแพบ และวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา - ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ	- โครงการได้ดำเนินการจัดตั้ง “มูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยมีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมเป็นกรรมการ ปัจจุบันมีการบริหารกองทุนและดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของมาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - การจัดสรรงบประมาณของกองทุน (ต่อ) (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (ต่อ) - ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดเป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการ บริหารกองทุน) หมายเหตุ : ทั้งนี้ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 47 คณะกรรมการนโยบายจะกำหนดให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและกิจการที่เกี่ยวข้องในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต้องส่งเงินบำรุงกองทุนตามอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่สำนักงานประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายก็ได้ นั้น หากกิจการที่จัดตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เข้าข่ายตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ก็ให้ผู้ประกอบการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 นำเงินสมทบเข้ากองทุน ตามหมวดที่ 6 กองทุนตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 แทนกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยกองทุนภายใต้พระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชนและประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	โครงการได้ดำเนินการจัดตั้ง “มูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดยมีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมเป็นกรรมการ ปัจจุบันมีการบริหารกองทุนและดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของมาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 3.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) 10) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษสัมพันธ์ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีปัญหาจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษสัมพันธ์ ตามคำสั่ง กนอ. ที่ 19/2569 ลงวันที่ 13 มกราคม 2569 โดยมีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมเป็นกรรมการ และมีการประชุมติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนตุลาคมถึง มิถุนายน 2569 ได้มีการจัดประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2569 พร้อมกำหนดให้สามารถเรียกประชุมวิสามัญได้ในกรณีจำเป็นหรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 4ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ 4.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง 1. การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ 1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้น อย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการ เพื่อลดความกังวล จากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกักเซาะชายฝั่ง ให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์และสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงทราบอย่างต่อเนื่อง ผ่านการประชุมชี้แจง การติดประกาศ และช่องทางสื่อสารของชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความ กังวลจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งได้รายงานผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและประชาชนทราบเป็นระยะตลอดช่วงการดำเนินงาน	-	- ภาคผนวก 4ข
2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจาก การใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยว โดยการสนับสนุน ทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำ เพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเล ชายฝั่ง เป็นต้น	- โครงการได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในพื้นที่ที่อาจได้รับ ผลกระทบ โดยสนับสนุนงบประมาณและการมีส่วนร่วมในกิจกรรม สาธารณประโยชน์ของชุมชนเป็นประจำทุกปี เช่น กิจกรรมด้าน สิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อเสริมสร้าง คุณภาพชีวิตและความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชน	-	- ภาคผนวก 8ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (ต่อ) 4.2 ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน 1. การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ 1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้น อย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการ เพื่อลดความกังวล จากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่ง ให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์และสื่อสารข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงทราบอย่างต่อเนื่อง ผ่านการประชุมชี้แจง การติดประกาศ และช่องทางสื่อสารของชุมชน เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความ กังวลจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งได้รายงานผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและประชาชนทราบเป็นระยะตลอดช่วงการดำเนินงาน	-	- ภาคผนวก 4ข
2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจาก การใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยว โดยการสนับสนุน ทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำ เพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเล ชายฝั่ง เป็นต้น	- โครงการได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในพื้นที่ที่อาจได้รับ ผลกระทบ โดยสนับสนุนงบประมาณและการมีส่วนร่วมในกิจกรรม สาธารณประโยชน์ของชุมชนเป็นประจำทุกปี เช่น กิจกรรมด้าน สิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อเสริมสร้าง คุณภาพชีวิตและความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชน	-	- ภาคผนวก 8ข

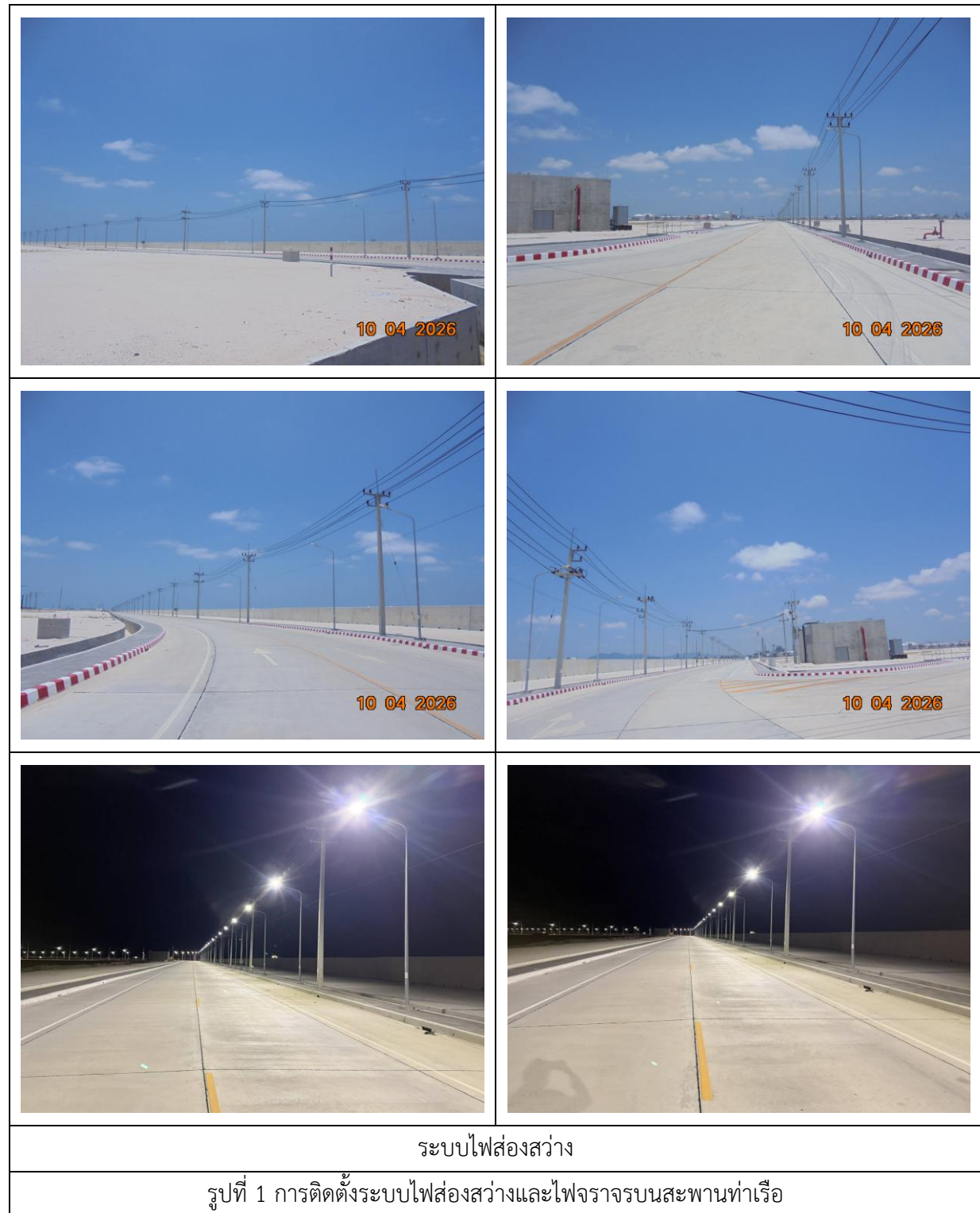
ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (ต่อ) 4.2 ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน (ต่อ) 2. การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่นทั้งทางบกและทางลพ 1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็น คณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหาย ฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหาร กองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงิน สมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดัง แสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน เศรษฐกิจสังคม	- โครงการได้ดำเนินการจัดตั้ง “มูลนิธิกองทุนหลักประกันความ เสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” โดย มีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมเป็น กรรมการ ปัจจุบันมีการบริหารกองทุนและดำเนินงานตาม วัตถุประสงค์ของมาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 7ข

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ระหว่างเดือนตุลาคม 2568-มิถุนายน 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (ต่อ) 4.2 ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน (ต่อ) 2. การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงาน ในท้องถิ่นทั้งทางบกและทางลพ (ต่อ) 2) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็น คณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษ สัมพันธ์ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีปัญหาจำเป็น เร่งด่วน หรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อน กำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้าน สิ่งแวดล้อมและมลพิษสัมพันธ์ ตามคำสั่ง กนอ. ที่ 19/2569 ลงวันที่ 13 มกราคม 2569 โดยมีผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทยร่วมเป็นกรรมการ และมีการประชุมติดตาม ผลการดำเนินงานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569 ได้มี การจัดประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2569 พร้อม กำหนดให้สามารถเรียกประชุมวิสามัญได้ในกรณีจำเป็นหรือ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้โครงการมีการดำเนินงานเป็นไปตาม มาตรการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก 2ข - ภาคผนวก 4ข

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) รายละเอียดดังนี้



ไฟจราจรบนสะพานท่าเรือ



ป้ายจราจรบนสะพานท่าเรือ

รูปที่ 1 การติดตั้งระบบไฟส่องสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเรือ (ต่อ)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) รายละเอียดดังนี้



ป้ายจราจรบนสะพานท่าเรือ (ต่อ)

รูปที่ 1 การติดตั้งระบบไฟส่องสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเรือ (ต่อ)



รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) รายละเอียดดังนี้

	
ทุ่นจตุรทิศ ตะวันตก จุดที่ 1	ทุ่นจตุรทิศ ตะวันตก จุดที่ 2
	
ทุ่นจตุรทิศ ได้	
รูปที่ 2 การติดตั้งทุ่นบอกตำแหน่งการเดินเรือ	
	
รูปที่ 3 การติดตั้งไฟสัญญาณบอกตำแหน่งท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน	